


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
AKCE: PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍCH STAVEB V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021-2027 ÚSEK: MODERNIZACE SILNICE II/340 HRBOKOV - KŘÍŽ. II/337, SEČ (VESELKA)			DATUM: 09. 2020	PARÉ:
			STUPEŇ: STUDIE	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY	3
1.1	Intenzita dopravy na zájmovém úseku.....	4
1.2	Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;.....	4
1.3	Předpokládaný termín realizace.....	4
1.4	Stávající přepravní doby a vzdálenosti	4
2	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4
2.1	Varianta 1	5
2.2	Varianta 2	7
2.2.1	Varianta 2 – Etapa 1	7
2.2.2	Varianta 2 – Etapa 2	8
2.3	Varianta 3	9
2.3.1	Varianta 3 – Etapa 1	9
2.3.2	Varianta 3 – Etapa 2	10
3	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	12
3.1	Autobusová linka 650606	13
3.2	Autobusová linka 620708	14
3.3	Autobusová linka 620707	15
3.4	Autobusová linka 620706	16
4	RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	17
4.1	Varianta 1	17
4.2	Varianta 2	17
4.3	Varianta 3	18
5	VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS	19
6	ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ	19

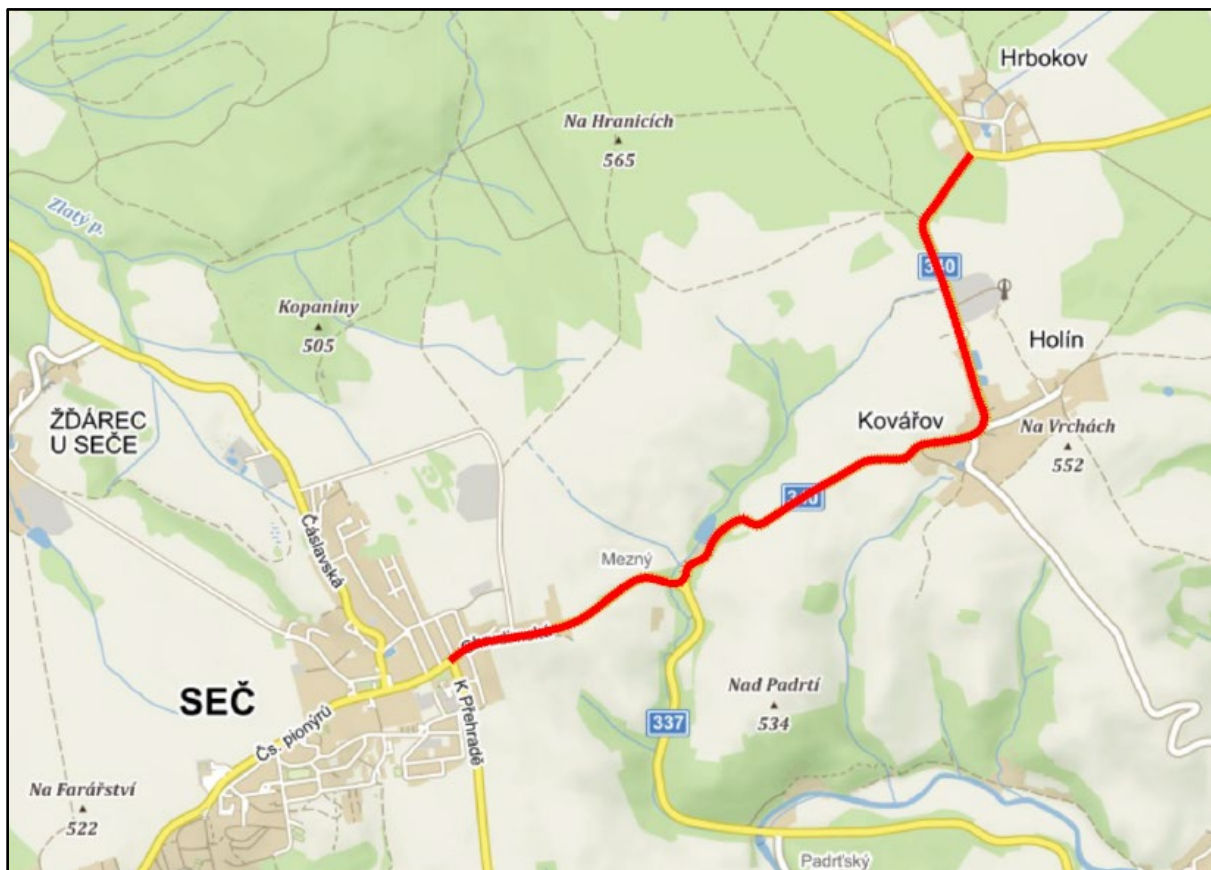
1 POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY

Zájmová komunikace: silnice II/340 a II/337;

Začátek úseku: křižovatka silnic II/340 a III/341 v obci Hrbokov
(provozní staničení km 16,490)

Konec úseku: křižovatka silnic II/337 a II/343 v obci Seč
(provozní staničení km 49,550)

Délka úseku: 3590 m



Zájmový úsek silnice II/340 začíná v křižovatce se silnicí II/341 v obci Hrbokov, vede po silnici II/340 přes obec Kovářov do křižovatky silnic II/340 a II/337 a dále po silnici II/337 do obce Seč do křižovatky silnic II/337 a II/343. Na zájmový úsek se dále napojují silnice III/33757 a III/3402.

1.1 Intenzita dopravy na zájmovém úseku

Intenzity dopravy na silnicích II/340 a II/337 v zájmovém úseku jsou uvedeny v následující tabulce:

Sčítání dopravy 2016		
Sčítací úsek	TNV [voz/den]	SV [voz/den]
Sč.úsek: 5-3110	125	2485
Sč.úsek: 5-2837	145	2643

TNV – Těžká nákladní vozidla.

SV – Roční průměr denní intenzity dopravy (součet všech vozidel).

Informace byly získány z webového portálu ŘSD ČR (sčítání 2016).

1.2 Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/340 je v rozmezí 5,50 – 6,50 m. (místy 8,0 m)

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/337 je v rozmezí 6,00 – 7,00 m.

Informace byly získány ze silniční databanky a terénního šetření.

1.3 Předpokládaný termín realizace

Předpokládané orientační termíny zahájení fyzické realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

Rámcové orientační termíny realizace stavby		
	Zahájení	Ukončení
Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)	3.4.2023	3.3.2024

Informaci byly získány od Krajského úřadu Pardubického kraje. Termíny byly schváleny v projektových záměrech radou PK v srpnu roku 2020 a jsou vedeny v rámci funkčního projektového portálu Pardubického kraje.

1.4 Stávající přepravní doby a vzdálenosti

Stávající přepravní doby a vzdálenosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Stávající přepravní doby a vzdálenosti		
Úsek:	Vzdálenost	Časový interval
Hrbokov – Seč	3,6 km	4 min.
Hrbokov – křiž. II/340 a II/337	2,6 km	3 min.
Seč – křiž. II/340 a II/337	1,0 km	1 min.
Seč – Bojanov	4,7 km	5 min.
Hrbokov – Bojanov	6,3 km	6 min.

Časové informace o doby jízdy a vzdálenosti tras byly získány z webové aplikace mapy.cz

2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci zhotovení podkladů předprojektové přípravy pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb, byly vypracovány návrhy objízdných tras dotčené zájmové komunikace. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak).

Návrhy objízdných tras byly vypracovány ve třech variantách.

2.1 Varianta 1

Varianta 1 objížděné trasy počítá s celkovou uzavírkou celého zájmového úseku najednou.

Obousměrná objížděná trasa Seč – Hrbokov:

Objížděná trasa je vedena obousměrně dohromady pro osobní i nákladní dopravu. V obci Seč, na křižovatce II/337 a II/340 vede objížděná trasa po silnici II/337 přes obce Kraskov a Starý Dvůr do křižovatky silnic II/337 a III/33748. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objížděná trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov.

Délka objížděné trasy pro osobní a nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov: 13,3 km. (cca 14 minut).

Objížděná trasa Hrbokov – Bojanov:

Objížděná trasa je vedena obousměrně, místy jednosměrně, pro osobní i nákladní dopravu.

Směr Hrbokov – Bojanov: V obci Hrbokov začíná objížděná trasa na silnici II/340 a vede do křižovatky se silnicí III/3407, po které pokračuje přes obce Nové Lhotice a Petrkov až do křižovatky se silnicí II/337. Po této silnici pak vede objížděná trasa do obce Bojanov, případně až k zájmovému úseku modernizované silnice II/340.

Směr Bojanov – Hrbokov: V obci Bojanov začíná objížděná trasa na silnici II/337 a vede do křižovatky se silnicí III/33758, po které pokračuje přes obec Samařov do obce Liboměřice. Zde pokračuje po silnici III/3409 směrem na obec Petřkovice, na křižovatce se silnicí II/340. Po této silnici pak vede objížděná trasa do obce Hrbokov.

Délka objížděné trasy pro osobní a nákladní dopravu v úseku Hrbokov – Bojanov: 6,6 km. (cca 8 minut).

Délka objížděné trasy pro osobní a nákladní dopravu v úseku Bojanov – Hrbokov: 10,1 km. (cca 12 minut).

Objížděná trasa Seč – Bojanov:

Objížděná trasa v úseku Seč – Bojanov je vedena zvlášť pro osobní a nákladní dopravu. Nákladní doprava je vedena přes objížděné trasy Seč – Hrbokov a Hrbokov – Bojanov (viz výše popsané).

Objížděná trasa pro osobní dopravu v úseku Seč – Bojanov je vedena obousměrně. V obci Seč začíná objížděná trasa na silnici II/343 a vede přes Vodní nádrž Seč a obec Proseč a Prosíčka na křižovatku se silnicí III/3375, po které pak vede objížděná trasa do obce Horní Bezděkov a poté po silnici II/337 do obce Bojanov.

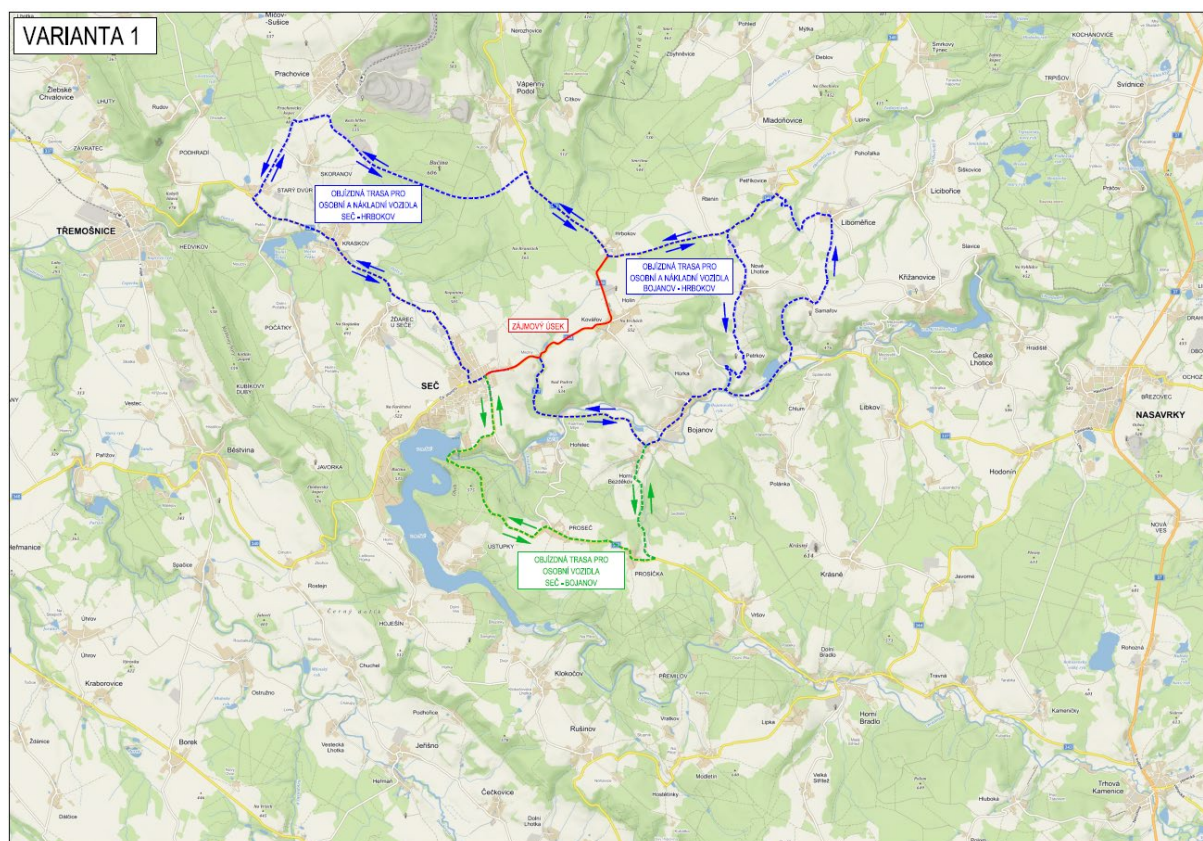
Délka objížděné trasy pro nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov – Bojanov: 19,9 km. (cca 22 minut).

Délka objížděné trasy pro nákladní dopravu v úseku Bojanov – Hrbokov – Seč: 23,5 km. (cca 25 minut).

Délka objížděné trasy pro osobní dopravu v úseku Seč – Bojanov: 9,1 km. (cca 13 minut).

Na objížděných trasách pro nákladní vozidla se nachází několik mostních objektů, s omezenou únosností (MO ev.č. 337-017 12 t, jedno vozidlo 19 t; MO ev.č.337-018 13 t, jedno vozidlo 31 t; MO ev.č.337-0119 12 t, jedno vozidlo 19 t; MO ev.č.337-028 15 t; MO ev.č. 337-027 19 t). Z toho důvodu jsou dané objížděné trasy do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující.

B.1 Souhrnná technická zpráva „Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)“



Detailnější zakres obížděné trasy je uveden v příloze B.2.1 Návrh obížděných tras – varianta 1.

2.2 Varianta 2

V rámci varianty 2 byl rozdělen zájmový úsek na dvě etapy.

Etapa 1: Hrbokov – křiž. silnic II/340 a II/337;

Etapa 2: křiž. silnic II/340 a II/337 – Seč;

2.2.1 Varianta 2 – Etapa 1

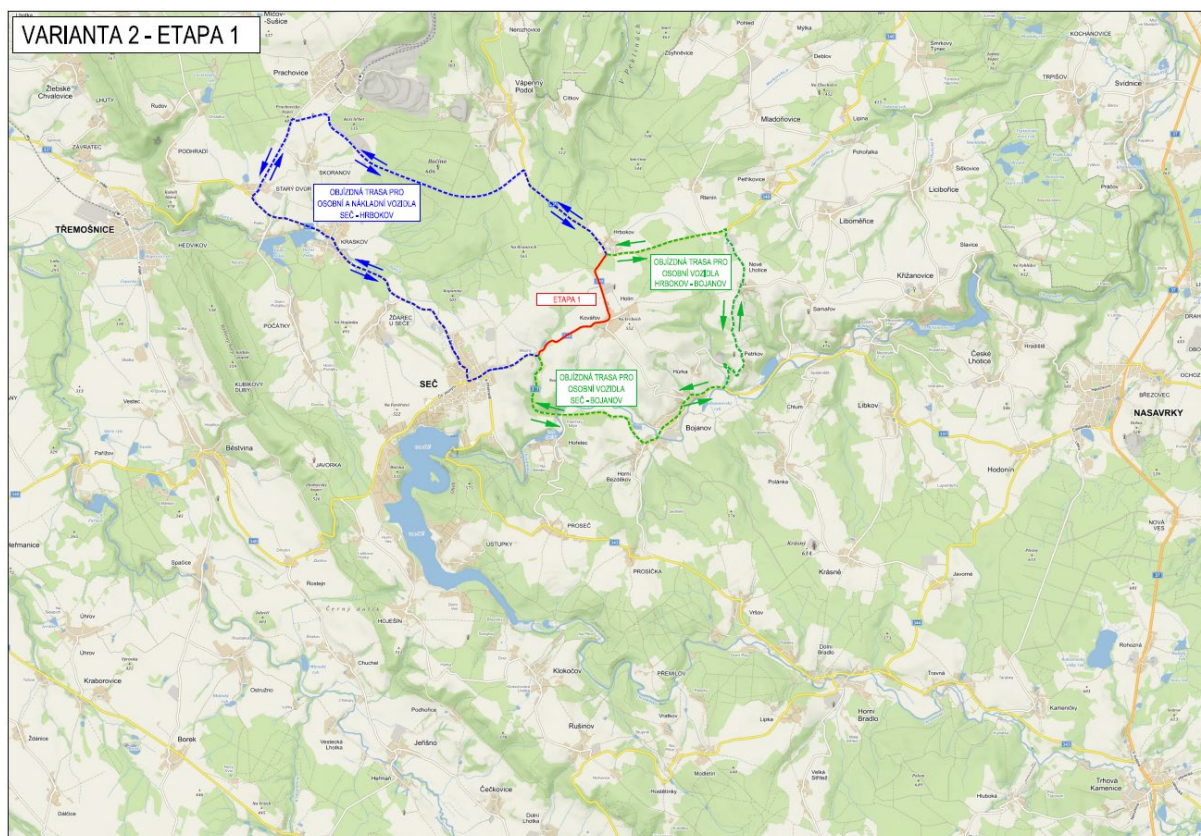
Objízdna trasa v úseku Seč – Hrbokov je vedena obousměrně dohromady pro osobní i nákladní dopravu. Na křižovatce silnic II/340 a II/337 vede objízdna trasa po silnici II/337 přes obce Seč, Kraskov a Starý Dvůr do křižovatky silnic II/337 a III/33748. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdna trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov.

Příjezd do obce Bojanov je umožněn pro nákladní a osobní dopravu ze směru od obce Seč bez omezení po silnici II/337. Ze směru od obce Hrbokov pak pro nákladní dopravu výše uvedenou objízdnu trasou Hrbokov – Seč, a pro osobní dopravu možné využití objízdny trasy ze směru od obce Hrbokov po silnici II/340 do křižovatky se silnicí III/3407, poté po dané silnici přes obce Nové Lhotice a Petrkov až do křižovatky se silnicí II/337. Po této silnici pak vede objízdna trasa do obce Bojanov, případně až k zájmovému úseku modernizované silnice II/340.

Délka objízdny trasy pro osobní a nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov: 13,3 km. (cca 14 minut).

Délka objízdny trasy pro osobní dopravu v úseku Hrbokov – Bojanov: 6,6 km. (cca 8 minut).

Délka objízdny trasy pro nákladní dopravu v úseku Hrbokov – Seč – Bojanov: 18,1 km. (cca 19 minut).



Detailnější zakres objízdny trasy je uveden v příloze B.2.2.1 Návrh objízdny tras – varianta 2 – etapa 1.

2.2.2 Varianta 2 – Etapa 2

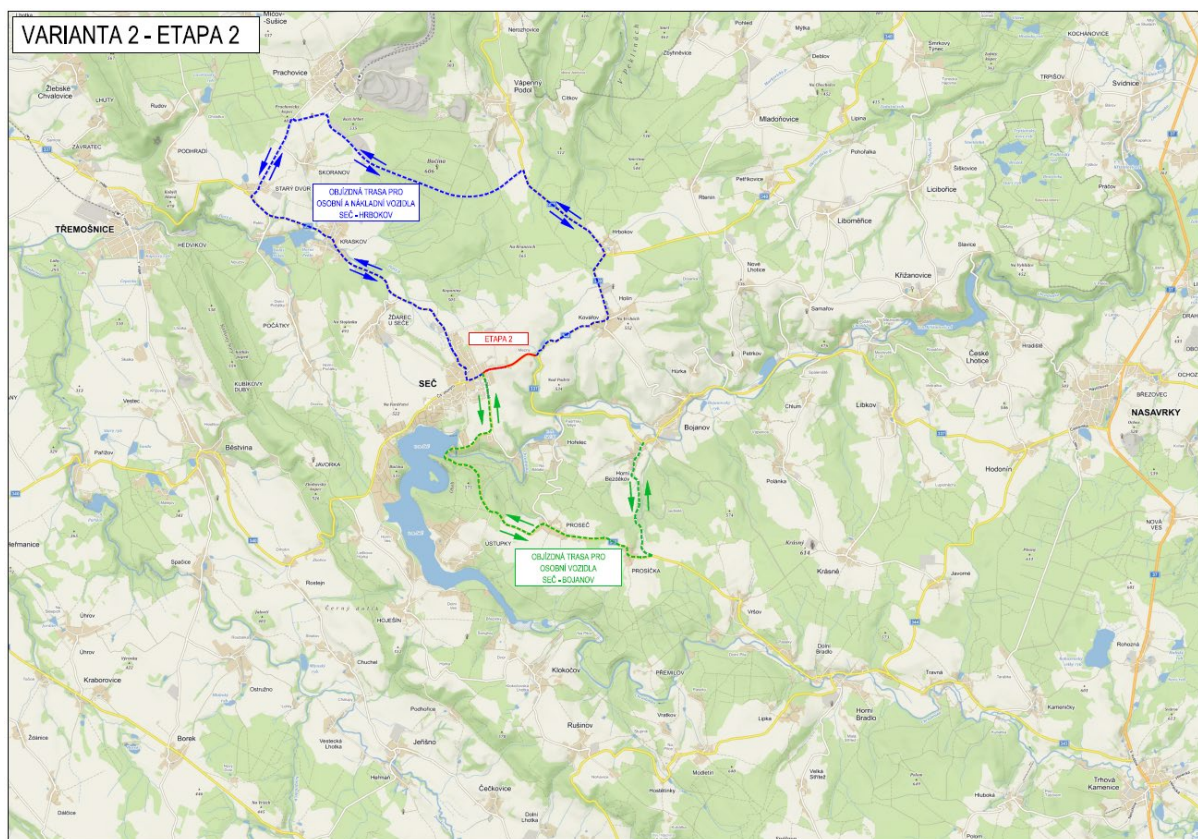
Objízdňá trasa v úseku Seč – Hrbokov je vedena obousměrně dohromady pro osobní i nákladní dopravu. V obci Seč na křižovatce silnic II/340 a II/337 vede objízdňá trasa po silnici II/337 přes obce Kraskov a Starý Dvůr do křižovatky silnic II/337 a III/33748. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdňá trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov. V případě potřeby následně z obce Hrbokov po silnici II/340 přes obec Kovářov až k zájmovému úseku modernizace silnice.

Příjezd do obce Bojanov je umožněn pro nákladní a osobní dopravu ze směru od obce Hrbokov bez omezení po silnici II/340 a II/337. Ze směru od obce Seč pak pro nákladní dopravu výše uvedenou objízdňou trasou Seč – Hrbokov, a pro osobní dopravu možné využití objízdňé trasy ze směru od obce Seč po silnici II/343 přes Vodní nádrž Seč a obce Proseč a Prosíčka. Od křižovatky silnic II/343 a III/3375, pokračování po silnici III/3375 po které pak vede objízdňá trasa do obce Horní Bezděkov a poté po silnici II/337 do obce Bojanov.

Délka objízdňé trasy pro osobní a nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov: 13,3 km. (cca 14 minut).

Délka objízdňé trasy pro osobní dopravu v úseku Seč – Bojanov: 9,1 km. (cca 13 minut).

Délka objízdňé trasy pro nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov – Bojanov: 19,6 km. (cca 19 minut).



Detailnější zakres objízdňé trasy je uveden v příloze B.2.2.2 Návrh objízdňých tras – varianta 2 – etapa 2.

Na objízdňých trasách pro nákladní vozidla se nachází několik mostních objektů, s omezenou únosností (MO ev.č. 337-017 12 t, jedno vozidlo 19 t; MO ev.č.337-018 13 t, jedno vozidlo 31 t; MO ev.č.337-0119 12 t, jedno vozidlo 19 t). Z toho důvodu jsou dané objízdňé trasy do doby, nežli dojde k opravě daných mostních objektů, nevyhovující. U silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). V rámci modernizace komunikace dojde k výstavbě nových mostních objektů ev.č. 337-017, 337-018 a 337-019. Předpokládaná doba realizace 2021-2022.

2.3 Varianta 3

Při zpracování studie se na stávající silnici II/337, po které bylo v plánu vedení objízdných tras, nacházeli tři mostní objekty (337-017; 337-018 a 337-019) s omezenou nosností. Dle získaných informací je však komunikace II/337 v úseku Seč – Třemošnice v předprojektové přípravě, a daný úsek, včetně uvedených mostních objektů bude opraven. Nedošlo by k uvedené modernizaci komunikace dříve, nežli budou zahájeny stavební práce na modernizaci silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka), budou objízdné trasy pro danou stavbu vedeny dle varianty 3.

V rámci varianty 3 byl rozdělen zájmový úsek na dvě etapy.

Etapa 1: Hrbokov – křiž. silnic II/340 a II/337;

Etapa 2: křiž. silnic II/340 a II/337 – Seč;

2.3.1 Varianta 3 – Etapa 1

Objízdná trasa v úseku Seč – Hrbokov je vedena obousměrně dohromady pro osobní i nákladní dopravu do 19 tun. Na křižovatce silnic II/340 a II/337 vede objízdná trasa po silnici II/337 přes obce Seč, Kraskov a Starý Dvůr do křižovatky silnic II/337 a III/33748. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdná trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov.

Pro nákladní vozidla s hmotností větší než 19 tun, začíná objízdná trasa pro v úseku Seč – Hrbokov na křižovatce silnic II/340 a II/337 v obci Seč a vede po silnici II/340 přes obec Zbohov a Běstvína. Z obce Běstvína pokračuje objízdná trasa po silnici III/33741 do obce Třemošnice a do napojení na silnici II/337. Po dané komunikaci pak pokračuje objízdná trasa do obce Starý Dvůr. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdná trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov.

Příjezd do obce Bojanov je umožněn pro nákladní a osobní dopravu ze směru od obce Seč bez omezení po silnici II/337. Ze směru od obce Hrbokov pak pro nákladní dopravu výše uvedenými objízdnými trasami Hrbokov – Seč, a pro osobní dopravu možné využití objízdné trasy ze směru od obce Hrbokov po silnici II/340 do křižovatky se silnicí III/3407, poté po dané silnici přes obce Nové Lhotice a Petrkov až do křižovatky se silnicí II/337. Po této silnici pak vede objízdná trasa do obce Bojanov, případně až k zájmovému úseku modernizované silnice II/340.

Délka objízdné trasy pro osobní a nákladní dopravu (do 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov: 13,3 km. (cca 14 minut).

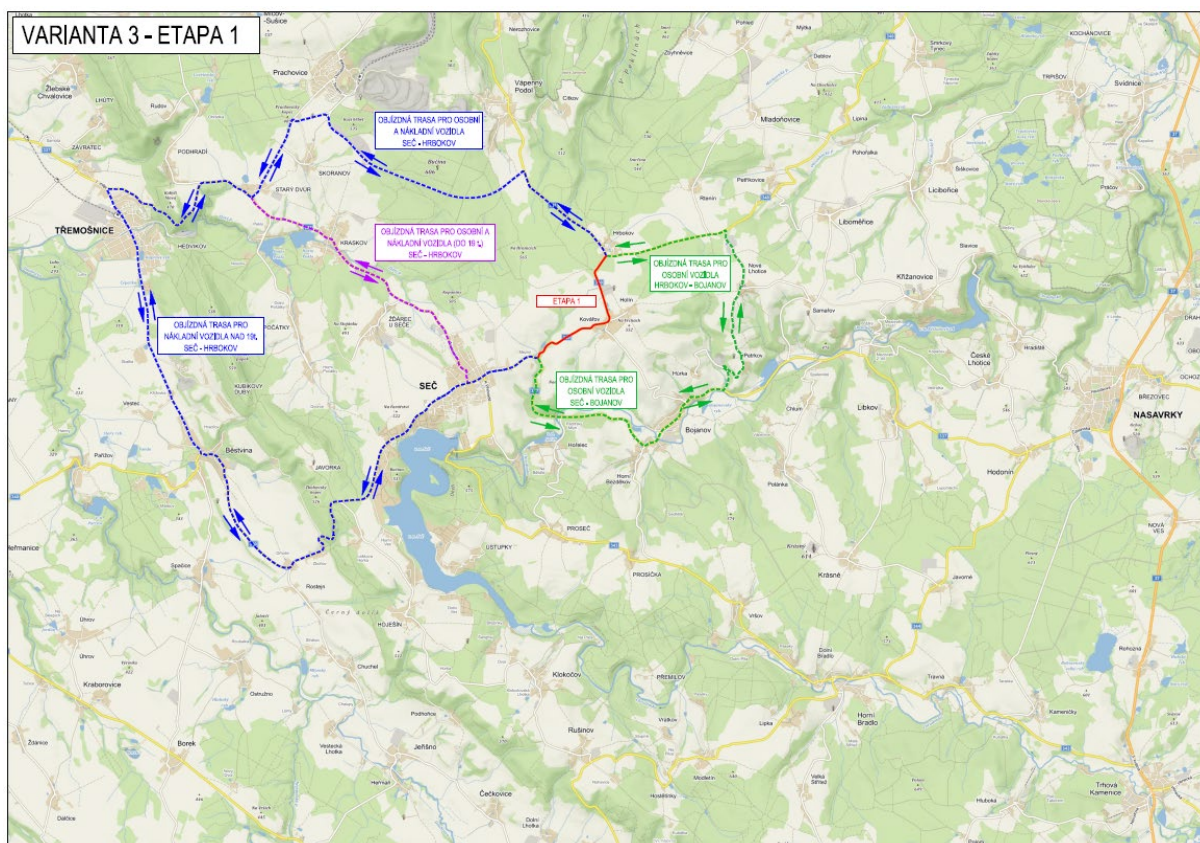
Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu (nad 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov: 23,5 km. (cca 25 minut).

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Hrbokov – Bojanov: 6,6 km. (cca 8 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu (do 19 tun) v úseku Hrbokov – Seč – Bojanov: 18,1 km. (cca 19 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu (nad 19 tun) v úseku Hrbokov – Seč – Bojanov: 28,8 km. (cca 31 minut).

B.1 Souhrnná technická zpráva „Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)“



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.3.1 Návrh objízdných tras – varianta 3 – etapa 1.

2.3.2 Varianta 3 – Etapa 2

Objízdná trasa v úseku Seč – Hrbokov je vedena obousměrně dohromady pro osobní i nákladní dopravu do 19 tun. V obci Seč na křižovatce silnic II/340 a II/337 vede objízdná trasa po silnici II/337 přes obce Kraskov a Starý Dvůr do křižovatky silnic II/337 a III/33748. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdná trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov. V případě potřeby následně z obce Hrbokov po silnici II/340 přes obec Kovářov až k zájmovému úseku modernizace silnice.

Pro nákladní vozidla s hmotností větší než 19 tun, začíná objízdná trasa pro v úseku Seč – Hrbokov na křižovatce silnic II/340 a II/337 v obci Seč a vede po silnici II/340 přes obec Zbohov a Běština. Z obce Běština pokračuje objízdná trasa po silnici III/33741 do obce Třemošnice a do napojení na silnici II/337. Po dané komunikaci pak pokračuje objízdná trasa do obce Starý Dvůr. Dále po silnici III/33748 do křižovatky se silnicí III/33780, poté po dané silnici do křižovatky se silnicí III/3413 a následně po silnici III/3413 až do křižovatky silnic III/3413 a II/341. Objízdná trasa pak pokračuje po silnici II/341 až do obce Hrbokov. V případě potřeby následně z obce Hrbokov po silnici II/340 přes obec Kovářov až k zájmovému úseku modernizace silnice.

Příjezd do obce Bojanov je umožněn pro nákladní a osobní dopravu ze směru od obce Hrbokov bez omezení po silnici II/340 a II/337. Ze směru od obce Seč pak pro nákladní dopravu výše uvedenými objízdnými trasami Seč – Hrbokov, a pro osobní dopravu možné využití objízdné trasy ze směru od obce Seč po silnici II/343 přes Vodní nádrž Seč a obce Proseč a Prosíčka. Od křižovatky silnic II/343 a III/3375, pokračování po silnici III/3375 po které pak vede objízdná trasa do obce Horní Bezděkov a poté po silnici II/337 do obce Bojanov.

B.1 Souhrnná technická zpráva „Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)“

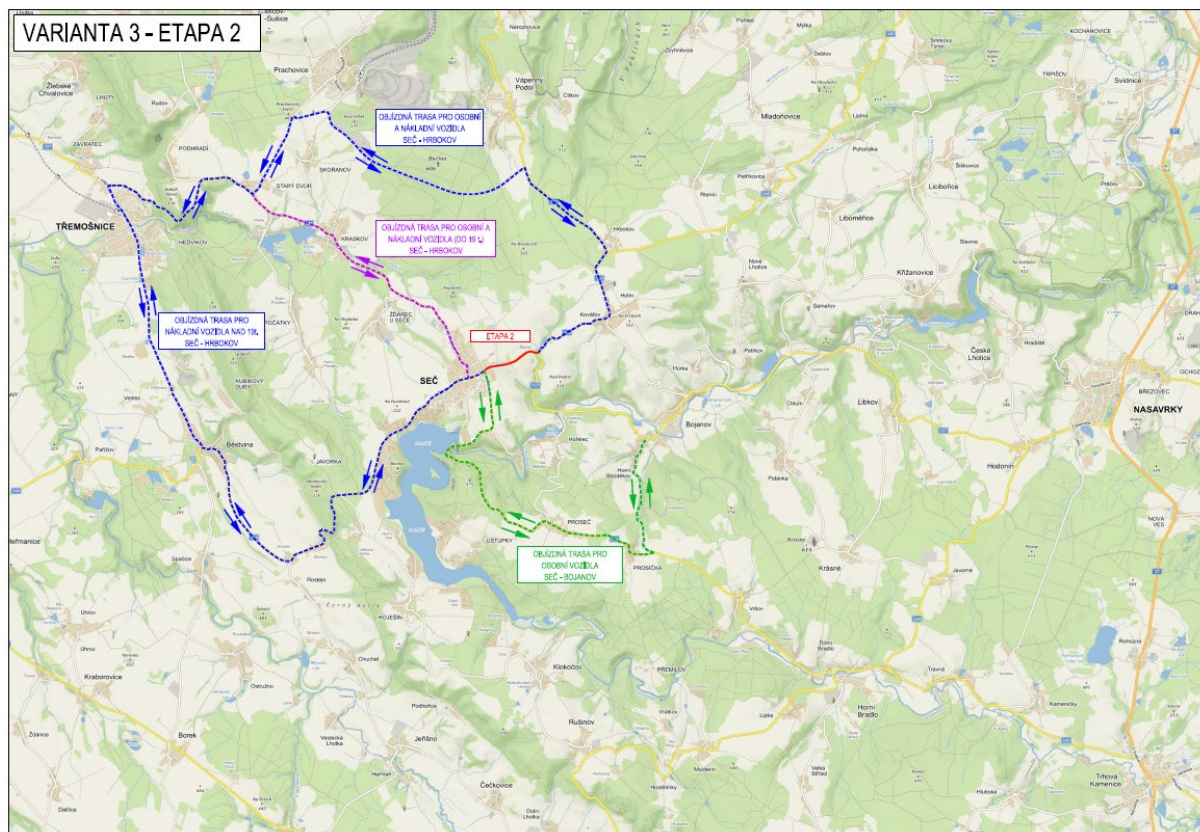
Délka objížděné trasy pro osobní a nákladní dopravu (do 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov: 13,3 km. (cca 14 minut).

Délka objížděné trasy pro nákladní dopravu (nad 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov: 23,5 km. (cca 25 minut).

Délka objížděné trasy pro osobní dopravu v úseku Seč – Bojanov: 9,1 km. (cca 13 minut).

Délka objížděné trasy pro nákladní dopravu (do 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov – Bojanov: 19,6 km. (cca 19 minut).

Délka objížděné trasy pro nákladní dopravu (nad 19 tun) v úseku Seč – Hrbokov – Bojanov: 29,2 km. (cca 33 minut).



Detailnější zakres objížděné trasy je uveden v příloze B.2.3.2 Návrh objížděných tras – varianta 3 – etapa 2.

3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na zájmovém úseku modernizace dotčené silnice se nacházejí následující autobusové zastávky a linky autobusové dopravy:

Zastávky na zájmovém úseku	Linky autobusové dopravy
Bojanov, Hrbokov	650606; 620708; 620707; 620706;
Bojanov, Kovářov, host.	650606; 620708; 620707; 620706;
Bojanov, Kovářov	650606; 620706;
Bojanov, Mezný	620707; 620706

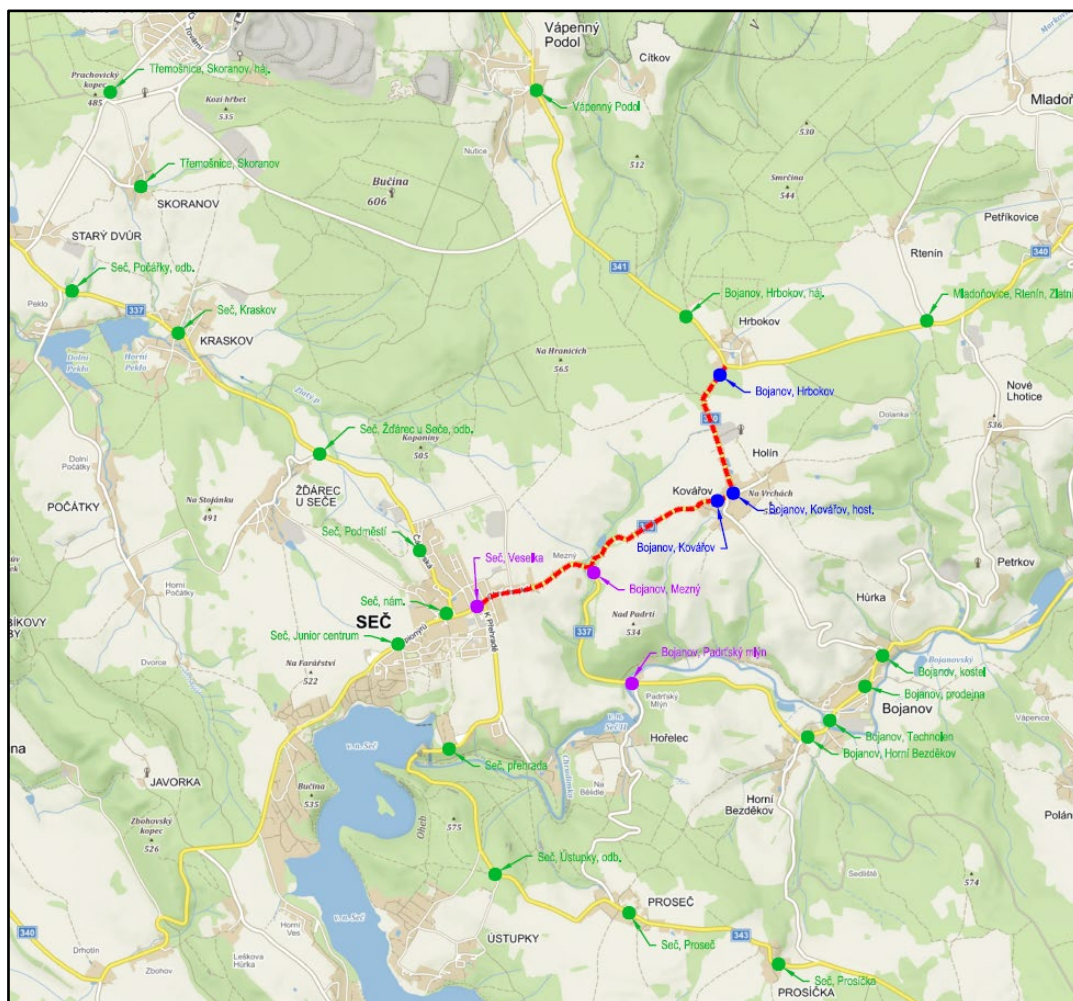
Objízdné trasy stávajících linek autobusové dopravy jsou slovně popsány v následujících odstavcích. Jedná se pouze o orientační návrh. Předpokládá se snaha povolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště. Nebude-li to možné, budou projednány konkrétní objízdné trasy autobusové dopravy s jednotlivými dopravci a dotčenými orgány.

Při nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnic II/340 a II/337, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 3 etapy:

Etapa 1: Seč – křiž. silnic II/337 a II/340 (Mezný);

Etapa 2: křiž. silnic II/337 a II/340 (Mezný) – Kovářov (křiž. silnic II/340 a III/33757);

Etapa 3: Kovářov (křiž. silnic II/340 a III/33757) – Hrbokov;



Detailnější zakres stávajících zastávek autobusové dopravy je uveden v příloze B.3.1 Autobusová doprava.

B.1 Souhrnná technická zpráva „Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)“

3.1 Autobusová linka 650606

650606 Pardubice-Čepí-Heřmanův Městec-Vápenný Podol-Seč

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Převážně zajišťuje: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chrudim, tel. 469 638 625, www.arrriva-vychodnicechy.cz, info.vychodnicechy@arrriva.cz (spoj 1-21,25-219)

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chudočbův, tel. 569 622 066, info.vychodnicechy@arrriva.cz (spoj 23)

km	TPZ	1	3	41	5	9	11	13	15	17	103	219	19	39	105	21	23	25	27	107	29	31	33	109	35	37
		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
0	P6000	1	od Pardubice, aut.nádr.	MHD	4:28	5:28	5:58	6:28	7:00	8:28	9:28	10:58	11:28	12:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28
1	P6000	2	Pardubice, 17. listopadu	MHD	4:32	5:32	6:02	6:32	7:04	8:32	9:32	11:02	11:32	12:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32
2	P6000	3	Pardubice, Staňkova škola	MHD	4:36	5:36	6:06	6:36	7:08	8:36	9:36	11:06	11:36	12:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36
3	P6000	4	Pardubice, Zborovské nám.	MHD	4:40	5:40	6:10	6:40	7:12	8:40	9:40	11:10	11:40	12:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	23:40
4	P6007	5	Pardubice, Dražkovice	MHD	4:44	5:44	6:14	6:44	7:16	8:44	9:44	11:14	11:44	12:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:44
5	P6007	6	Staré Jesenčany	MHD	4:48	5:48	6:18	6:48	7:20	8:48	9:48	11:18	11:48	12:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48
6	P6007	7	Třebosice	MHD	4:52	5:52	6:22	6:52	7:24	8:52	9:52	11:22	11:52	12:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52	23:52
7	P6008	8	Dubáň	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
8	P6008	9	Dubáň, V alejích	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
9	P6008	10	Čepí, prodejna	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
10	P6008	11	Jeřbovice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
11	P6008	12	Jeřbovice, Na račanech	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
12	P6008	13	Klečice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
13	P6008	14	Heřmanův Městec, Havlíčkova	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
14	P6008	15	Heřmanův Městec, nám.	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
15	P6008	16	Heřmanův Městec, bažantnice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
16	P6008	17	Heřmanův Městec, Nový Dvůr	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
17	P6008	18	Heřmanův Městec, Chotěnice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
18	P6008	19	Heřmanův Městec, Radlín	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
19	P6008	20	Úherčice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
20	P6008	21	Vápenný Podol, Nerozhovice	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
21	P6008	22	Vápenný Podol	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
22	P6008	23	Bojanov, Hrbokov, háj	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
23	P6008	24	Bojanov, Hrbokov	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
24	P6008	25	Bojanov, Kovářov, host.	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
25	P6008	26	Bojanov, Kovářov	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
26	P6008	27	Seč, Veselka	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
27	P6008	28	Seč, nám.	MHD	4:56	5:56	6:26	6:56	7:28	8:56	9:56	11:26	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56

☆ jed v pracovních dnech
⑥ jed v sobotu

↑ jed v neděli a ve státem uznané svátky
spoj zastávkou projíždí

↵ spoj jede po jiné trase

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

10	je den 31.12.2020, 28.12.2020, 29.12.2020, 30.12.2020	53	je den 24.12.2020, 25.12.2020
20	ne jede od 23.12.2020 do 31.12.2020	61	ne jede od 1.7.2021 do 31.8.2020, 28.9.2020, od 28.10.2020 do 30.10.2020, 17.11.2020, od 23.12.2020 do 31.12.2021, 29.1.2021, od 5.2.2021 do 21.2.2021, od 1.4.2021 do 5.4.2021, od 1.7.2021 do 31.8.2021, 28.9.2021, od 27.10.2021 do 29.10.2021, 17.11.2021
30	ne jede 31.12.2020		
40	ne jede od 1.7.2020 do 31.8.2020, od 23.12.2020 do 3.1.2021, od 1.7.2021 do 31.8.2021		
50	ne jede od 31.12.2020, 29.12.2020, 25.12.2020		

▲ spoj 23 tr. 15: na spoj 23 navazuje v zastávce Heřmanův Městec, nám. spoj 15 linky 650604 do Těmnošince, aut.st.

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarify a přepravními podmínkami IŘED. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
Na zastávce Heřmanův Městec je oboustranná návaznost na linky 650604 směr Těmnošince, 650602 směr Přelouč, 620701 směr Čáslav, 620713 směr Ronov n.r. a 620720 směr Těmnošince.

V případě nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště a uzavření úseku silnice v celé délce, nebudou na autobusové lince 650606 z důvodu stavebních prací obsluhovány následující autobusové zastávky:

Bojanov, Hrbokov; Bojanov, Kovářov, host; Bojanov, Kovářov; Seč, Veselka;

Objízdna trasa linky 650606 by mohla jezdit po možné náhradní objízdné trase:

Ve směru z Pardubice, obslouží na své trase stávající linky zastávky Vápenný Podol a Bojanov, Hrbokov, háj, následně dojde v obci Hrbokov k otočení autobusu a objízdna trasa linky 650606 povede přes silnici III/3413 a II/337 přes obce Starý Dvůr a Kraskov, a přes náhradní autobusové zastávky Seč, Počárky, odb – Seč, Kraskov – Seč, Žďárec u Seče, odb. – Seč, Podměstí a zakončí na původní cílové stanici Seč, nám.

V případě rozdělení zájmového úseku stavby na tři etapy (viz. výše), by mohla autobusová linka 650606 jezdit po možné náhradní objízdné trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Etapa 1: (uzavřený úsek Seč – křiž. silnic II/337 a II/340)

Stávající trasa linky po zastávku Bojanov, Hrbokov – Bojanov, Kovářov, host (otočení vozidel autobusu v obci Kovářov) – Bojanov, Hrbokov – Bojanov, Hrbokov, háj. - Seč, Počárky, odb – Seč, Kraskov – Seč, Žďárec u Seče, odb. – Seč, Podměstí – Seč, nám.

Etapa 2: (uzavřený úsek křiž. silnic II/337 a II/340 – Kovářov)

Buď dle náhradní objízdné trasy etapy 1, nebo po trase:

Stávající trasa linky po zastávku Bojanov, Hrbokov – Bojanov, Kovářov, host – Bojanov, kostel – Bojanov, prodejna – Bojanov, Technolen – Bojanov, Horní Bezděkov – Bojanov, Padrťský mlýn – Bojanov, Mezný – Seč, Veselka – Seč, nám.

Etapa 3: (uzavřený úsek Kovářov – Hrbokov)

Buď dle náhradní objízdné trasy v případě uzavření celého úseku, nebo po trase:

Stávající trasa linky po zastávku Bojanov, Hrbokov, háj. (otočení vozidel v obci Hrbokov) – Seč, Počárky, odb – Seč, Kraskov – Seč, Žďárec u Seče, odb. – Seč, Podměstí – Seč, Veselka – Bojanov, Kovářov – Bojanov, kostel – Bojanov, prodejna – Bojanov, Technolen – Bojanov, Horní Bezděkov – Bojanov, Padrťský mlýn – Bojanov, Mezný – Seč, Veselka – Seč, nám.

**B.1 Souhrnná technická zpráva
„Modernizace silnice II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka)“**

3.2 Autobusová linka 620708

620708 Chrudim-Morašice-Hrbokov-Bojanov

Plati od 1.7.2020 do 11.12.2021

Převážně zajišťuje: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chrudim, tel. 469 638 625, www.arriva-vychodnicechy.cz, info.vychodnicechy@arriva.cz

3	5	7	9	17	11	13	km										2	4	6	8	10	16	12	14	
20	20	31	42	41	20	31	TPZ Tč										20	20	42	20	31	31	42	20	
610	903	1246	1442	1446	1646	1837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	503	622	740	947	1425	1526	1622	1803
615	908	1251	1447	1451	1651	1842	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	500	619	737	944	1423	1523	1619	1757
616	909	1252	1448	1452	1652	1843	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	455	614	731	940	1420	1518	1614	1752
618	911	1254	1450	1454	1654	1845	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	454	613	730	939	1419	1517	1613	1751
619	912	1255	1451	1455	1655	1846	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	452	611	728	937	1417	1515	1611	1749
622	915	1258	1454	1458	1658	1849	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	451	610	727	936	1416	1514	1610	1748
623	916	1259	1455	1459	1659	1850	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	448	609	726	935	1415	1513	1609	1747
624	918	1301	1501	1505	1701	1851	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	447	608	725	934	1414	1512	1608	1746
626	923	1306	1506	1510	1706	1853	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	445	607	723	932	1412	1510	1606	1744
627	925	1310	1509	1513	1708	1854	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	442	606	721	930	1411	1509	1604	1743
628	927	1313	1512	1516	1711	1855	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	441	605	720	929	1410	1508	1603	1742
630	930	1316	1515	1519	1714	1857	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	439	604	719	928	1409	1507	1601	1741
632	933	1319	1518	1522	1717	1859	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	438	603	718	927	1408	1506	1600	1740
633	935	1321	1520	1524	1719	1860	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	437	602	717	926	1407	1505	1599	1739
636	937	1324	1523	1527	1721	1862	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	436	601	716	925	1406	1504	1598	1738
638	941	1327	1526	1530	1724	1864	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	434	600	715	924	1405	1503	1597	1737
641	943	1330	1529	1533	1727	1866	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	433	599	714	923	1404	1502	1596	1736
643	945	1332	1531	1535	1729	1868	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	431	597	713	922	1403	1501	1595	1735
644	947	1334	1533	1537	1731	1870	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	430	596	712	921	1402	1500	1594	1734
645	949	1336	1535	1539	1733	1872	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	429	595	711	920	1401	1499	1593	1733
646	951	1338	1537	1541	1735	1874	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	428	594	710	919	1400	1498	1592	1732
647	953	1340	1539	1543	1737	1876	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	427	593	709	918	1399	1497	1591	1731
648	955	1342	1541	1545	1739	1878	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	426	592	708	917	1398	1496	1590	1730
649	957	1344	1543	1547	1741	1880	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	425	591	707	916	1397	1495	1589	1729
650	959	1346	1545	1549	1743	1882	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	424	590	706	915	1396	1494	1588	1728
651	961	1348	1547	1551	1745	1884	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	423	589	705	914	1395	1493	1587	1727
652	963	1350	1549	1553	1747	1886	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	422	588	704	913	1394	1492	1586	1726
653	965	1352	1551	1555	1749	1888	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	421	587	703	912	1393	1491	1585	1725
654	967	1354	1553	1557	1751	1890	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	420	586	702	911	1392	1490	1584	1724
655	969	1356	1555	1559	1753	1892	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	419	585	701	910	1391	1489	1583	1723
656	971	1358	1557	1561	1755	1894	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	418	584	700	909	1390	1488	1582	1722
657	973	1360	1559	1563	1757	1896	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	417	583	699	908	1389	1487	1581	1721
658	975	1362	1561	1565	1759	1898	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	416	582	698	907	1388	1486	1580	1720
659	977	1364	1563	1567	1761	1900	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	415	581	697	906	1387	1485	1579	1719
660	979	1366	1565	1569	1763	1902	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	414	580	696	905	1386	1484	1578	1718
661	981	1368	1567	1571	1765	1904	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	413	579	695	904	1385	1483	1577	1717
662	983	1370	1569	1573	1767	1906	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	412	578	694	903	1384	1482	1576	1716
663	985	1372	1571	1575	1769	1908	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	411	577	693	902	1383	1481	1575	1715
664	987	1374	1573	1577	1771	1910	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	410	576	692	901	1382	1480	1574	1714
665	989	1376	1575	1579	1773	1912	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	409	575	691	900	1381	1479	1573	1713
666	991	1378	1577	1581	1775	1914	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	408	574	690	899	1380	1478	1572	1712
667	993	1380	1579	1583	1777	1916	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	407	573	689	898	1379	1477	1571	1711
668	995	1382	1581	1585	1779	1918	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	406	572	688	897	1378	1476	1570	1710
669	997	1384	1583	1587	1781	1920	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	405	571	687	896	1377	1475	1569	1709
670	999	1386	1585	1589	1783	1922	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	404	570	686	895	1376	1474	1568	1708
671	1001	1388	1587	1591	1785	1924	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	403	569	685	894	1375	1473	1567	1707
672	1003	1390	1589	1593	1787	1926	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	402	568	684	893	1374	1472	1566	1706
673	1005	1392	1591	1595	1789	1928	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	401	567	683	892	1373	1471	1565	1705
674	1007	1394	1593	1597	1791	1930	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	400	566	682	891	1372	1470	1564	1704
675	1009	1396	1595	1600	1793	1932	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	399	565	681	890	1371	1469	1563	1703
676	1011	1398	1597	1602	1795	1934	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	398	564	680	889	1370	1468	1562	1702
677	1013	1400	1599	1604	1797	1936	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	397	563	679	888	1369	1467	1561	1701
678	1015	1402	1601	1606	1799	1938	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	396	562	678	887	1368	1466	1560	1700
679	1017	1404	1603	1608	1801	1940	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	395	561	677	886	1367	1465	1559	1699
680	1019	1406	1605	1610	1803	1942	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	394	560	676	885	1366	1464	1558	1698
681	1021	1408	1607	1612	1805	1944	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	393	559	675	884	1365	1463	1557	1697
682	1023																								

4 RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS

Níže jsou uvedena některá rizika objízdnych tras (zejména únosnosti mostních objektů). Detailnější popis a zakres bude uveden v části E) Závěrečné vyhodnocení rizik.

4.1 Varianta 1

Objízdne trasy pro nákladní dopravu:

U silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). V rámci modernizace komunikace dojde k výstavbě nových mostních objektů ev.č. 337-017, 337-018 a 337-019. Předpokládaná doba realizace rok 2021-2022.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,319 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-017 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Na silnici II/337 v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-018 s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 31 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,806 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-019 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 56,461 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-028 s omezenou hmotností 15 t, a pro jediné vozidlo 15 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 55,290 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-027 s omezenou hmotností 19 t.

Objízdne trasy pro osobní dopravu:

Na silnici II/343 (provozní staničení 1,736 km) se nachází tunel s návazností na přehradu, se úzkým šířkovým uspořádáním.

4.2 Varianta 2

Objízdne trasy pro nákladní dopravu:

U silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). V rámci modernizace komunikace dojde k výstavbě nových mostních objektů ev.č. 337-017, 337-018 a 337-019. Předpokládaná doba realizace 2021-2022.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,319 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-017 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Na silnici II/337 v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-018 s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 31 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,806 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-019 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Objízdne trasy pro osobní dopravu:

Na silnici II/337 (provozní staničení 56,461 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-028 s omezenou hmotností 15 t, a pro jediné vozidlo 15 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 55,290 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-027 s omezenou hmotností 19 t.

Na silnici II/343 (provozní staničení 1,736 km) se nachází tunel s návazností na přehradu, se úzkým šířkovým uspořádáním.

4.3 Varianta 3

Objízdné trasy pro nákladní dopravu (nad 19 tun):

Bez omezení.

Objízdné trasy pro nákladní dopravu (do 19 tun):

U silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice, je v plánu modernizace komunikace (zadavatel Pardubický kraj). V rámci modernizace komunikace dojde k výstavbě nových mostních objektů ev.č. 337-017, 337-018 a 337-019. Předpokládaná doba realizace 2021-2022.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,319 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-017 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Na silnici II/337 v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-018 s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 31 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 45,806 km) v obci Kraskov, se nachází mostní objekt ev.č.337-019 s omezenou hmotností 12 t, a pro jediné vozidlo 19 t.

Objízdné trasy pro osobní dopravu:

Na silnici II/337 (provozní staničení 56,461 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-028 s omezenou hmotností 15 t, a pro jediné vozidlo 15 t.

Na silnici II/337 (provozní staničení 55,290 km) se nachází mostní objekt ev.č.337-027 s omezenou hmotností 19 t.

Na silnici II/343 (provozní staničení 1,736 km) se nachází tunel s návazností na přehradu, se úzkým šířkovým uspořádáním.

5 VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdné trasy byly/budou projednány s dotčenými orgány a vydaná vyjádření a závazná stanoviska jsou/budou uvedena v samostatní části PD.

6 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

V rámci plánované modernizace silnic II/340 Hrbokov – křiž. II/337, Seč (Veselka), byly zpracovány tři varianty možných objízdných tras. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak). Skutečné objízdné trasy dané stavby budou přizpůsobeny druhu prací, prováděných na komunikaci.

S ohledem na zvládnutí intenzity osobní a nákladní dopravy, na šířkové poměry, dopravní omezení a stísněná místa na možných objízdných trasách vyhodnocujeme jak nejvhodnější volbu případné objízdné trasy navrženou variantu 2. Podmínkou pro danou volbu objízdných tras je dokončení plánované modernizace silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice a oprava či výstavba nových mostních objektů ev.č. 337-017, 337-018 a 337-019, aby došlo k zvýšení maximální únosnosti daných objektů, umožňující vedení objízdných tras po dané komunikaci.

Objízdná trasa varianty 2 je rozdělena na 2 etapy, s možností příjezdu/odjezdu z obce Bojanov směrem na Seč (etapa 1), nebo obec Hrbokov (etapa 2) po stávajících nejbližších komunikacích II. třídy. Nákladní a osobní doprava objízdných tras v úseku Seč – Hrbokov je vedena přes obec Kraskov a Starý Dvůr po silnicích II. a III. třídy.

Délka objízdné trasy varianty 2 (obou etap) pro nákladní dopravu v úseku Seč – Hrbokov je cca 13 km, s časovou prodlevou jízdy +9 minut. Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Hrbokov – Bojanov (etapa 1) je cca 7 km, s časovou prodlevou jízdy +2 minuty a v úseku Seč – Bojanov (etapa 2) je cca 9 km s časovou prodlevou jízdy +8 minut.

Objízdné trasy varianty 3 budou použity v případě, nedojde-li k realizaci plánované modernizace silnice II/337 v úseku Seč – Třemošnice. U ostatních zkoušených možností objízdných tras (varianta 1), jsou objízdné trasy nevyhovující z hlediska únosností stávajících mostních objektů.

V rámci navrhování objízdných tras byly okrajově řešeny i objízdné trasy autobusové dopravy. V případě, nebude-li v rámci stavby povolen vjezd autobusů přes staveniště, a silnice v zájmovém úseku stavby nebude být moc řešena za provozu se stavbou silnice po polovinách, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnice II/305, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 3 etapy (viz. kapitola 3). Dotčené autobusové linky budou přizpůsobeny jednotlivým etapám a popis možné náhradní objízdné trasy je uveden v dané kapitole.

Návrhy objízdných tras byly projednány se zvolenými dotčenými orgány (dle volby Pardubického kraje), a o objízdných trasách a plánované modernizaci zájmové silnice byly informovány města, obce, velké firmy a zemědělská družstva (dle poskytnutého seznamu firem a zemědělských družstev v daném okolí od jednotlivých obcí), jichž se budou stavební práce na dané komunikaci dotýkat.

Kostěnice, září 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.